



CAMPIONATO DI CROSS COUNTRY DI PARAPENDIO

REGIONE PIEMONTE

GUIDA RAPIDA AL REGOLAMENTO

Benvenuto nel CCP!

Il Campionato di Cross Country Piemonte è un circuito di volo libero a misura di pilota: niente percorsi obbligati, niente task rigide. Stacchi, voli dove vuoi e vince chi fa meglio ma con un sistema di punteggio che mette tutti sullo stesso piano, dai piloti con vela EN A ai più esperti con EN D.

Questa guida ti spiega in modo semplice cos'è il CCP, in cosa si differenzia dalle gare tradizionali e come viene calcolato il tuo punteggio.

1. Cos'è il CCP?

Il CCP è il campionato regionale piemontese dedicato ai voli di cross country in parapendio. Si svolge in una serie di tappe nei fine settimana (sabato o domenica, in base al meteo) distribuite sul territorio piemontese. Ogni tappa è organizzata da un club diverso, che mette a disposizione decollo, atterraggio, servizio sanitario, briefing e tutta la logistica.

L'obiettivo non è solo sportivo: il CCP nasce per aggregare i club piemontesi, aumentare il livello tecnico dei piloti e far crescere la cultura del volo libero competitivo in regione, in un contesto accessibile e inclusivo.

Chi può partecipare?

Tutti i piloti di parapendio, italiani e stranieri, in regola con:

- Attestato/brevetto di volo
- Visita medica in corso di validità
- Polizza assicurativa RCT (conforme DPR 133/2010)

Sono ammesse le vele certificate EN A, EN B, EN C e EN D. Escluse: CCC, omologazione assente e biposto.

2. CCP vs Gara Classica — le differenze

La differenza più importante rispetto alle gare tradizionali? Nel CCP non c'è nessun percorso imposto. Sei tu il regista del tuo volo.

Aspetto	 Gara Classica	 CCP (nostro formato)
Libertà di tracciato	✗ Percorso imposto dagli organizzatori	☑ Il pilota sceglie il proprio tracciato liberamente
Tipo di gara	Gara su task prefissata (waypoint da raggiungere)	Free flight: vola dove vuoi, come vuoi
Sistema di punteggio	Classifica basata su velocità/tempo su task	Punteggio XC (xcontest.org) + 4 coefficienti correttivi CCP
Vela	Categorie separate per tipo di vela	Unica categoria con coefficiente equalizzatore (CV)
Partenza	Start gate comune / finestra ristretta	Finestra di decollo aperta: puoi partire quando vuoi
Atterraggio	Goal predefinito da raggiungere	Atterraggio predefinito da raggiungere
Peso pilota	Non considerato	Coefficiente CP penalizza i più pesanti per equità
Livello richiesto	Spesso riservato ad esperti / vela performante	Aperto a tutti: EN A, B, C, D — italiani e stranieri



In sintesi: nel CCP sei libero di volare come vuoi, ma devi farlo bene!

Il sistema a coefficienti garantisce che una vela EN A in mano a un buon pilota possa battere un EN D mal sfruttato. Non è solo una gara di attrezzatura — è una gara di qualità di volo.

3. Come si calcola il punteggio?

Ogni volo viene valutato con una formula che combina il punteggio XContest con quattro coefficienti correttivi pensati per rendere la competizione equa e stimolante:

$$P_{pilota} = (CT + PXC \times CV \times CP) \times CA$$

Sigla	Nome	Come funziona
PXC	Punteggio XC	Calcolato automaticamente da xcontest.org in base al tipo di volo (free distance, triangolo FAI, ecc.)
CV	Coeff. classe vela	EN D → 1,0 EN C → 1,2 EN B → 1,5 EN A → 1,9

Sigla	Nome	Come funziona
CT	Coeff. orario partenza	Bonus km per chi parte in ritardo: $CT = \text{minuti di ritardo} \times 0,25$ (max 60 min $\rightarrow$ max +15 km)
CA	Coeff. atterraggio	Atterri nel campo ufficiale (< 400 m)? $CA = 1,0$. Fuori campo? $CA = 0,2$ (punteggio ridotto dell'80%!).
CP	Coeff. peso vela	Range ≤ 75 kg $\rightarrow \times 1,15$ 75–95 kg $\rightarrow \times 1,10$ 95–115 kg $\rightarrow \times 1,05$ > 115 kg $\rightarrow \times 1,00$

Esempio pratico

Pilota X Esperto (vela EN D)

Primo a decollare alle 10:00 | triangolo FAI da 100 km | atterraggio ufficiale | range peso 95–115 kg

CV=1,0 | PXC=160 | CT=0 | CA=1,0 | CP=1,05 $\rightarrow P = (0 + 160 \times 1,0 \times 1,05) \times 1,0 = 168$ punti

Pilota Y Principiante (vela EN A)

Decolla alle 10:50 (50 min dopo) | triangolo FAI da 50 km | atterraggio ufficiale | range peso 75–95 kg

CV=1,9 | PXC=80 | CT=12,5 | CA=1,0 | CP=1,10 $\rightarrow P = (12,5 + 80 \times 1,9 \times 1,10) \times 1,0 = 179,7$ punti



Risultato: il Pilota Y con EN A supera il Pilota X con EN D!

Il sistema premia chi vola bene con quello che ha, non chi ha la vela più performante.

4. La classifica finale del campionato

Il punteggio finale di ogni pilota si calcola sommando i risultati di tutte le tappe disputate, ma non tutte le tappe valgono allo stesso modo:

Tappa	Coefficiente	Nota
Miglior meeting	$\times 1,0$	Vale pieno (X)
$+$ Meeting medio	$\times 0,6$	Vale il 60% (Y)
$-$ Peggior meeting	$\times 0,4$	Vale solo il 40% (Z)
Totale campionato	$X + Y + Z$	Nessun meeting da scartare: tutti contano!

Esempio: un pilota ottiene 200, 150 e 90 punti nelle tre tappe. Punteggio finale = $(200 \times 1,0) + (150 \times 0,6) + (90 \times 0,4) = 200 + 90 + 36 = 326$ punti.

La mancata partecipazione a una tappa vale 0 punti per quella giornata.

Classifica per Club

Oltre alla classifica individuale, esiste una classifica a squadre: per ogni meeting conta il miglior risultato tra tutti i piloti tesserati al club. La logica di pesatura è identica a quella individuale. Non è possibile cambiare club durante la stagione.

5. Premi in palio

-  **1° classificato assoluto: Vela Sky — modello Aya 2**
-  2° classificato: Selletta Sky — modello Gii 5 Alpha
-  3° classificato: Emergenza Sky — modello Sistem 3
-  Prima donna classificata: Voucher viaggio/attività — € 500,00
-  Club vincitore: Coppa CCP
-  Estrazione a sorte tra tutti i partecipanti: Voucher viaggio/attività — € 500,00

Attenzione: i premi vengono consegnati solo ai piloti fisicamente presenti alla cerimonia finale. Chi è assente, li mette in palio per il sorteggio!

6. Regole rapide da ricordare

-  Carica la traccia GPS su xcontest.org entro 20 minuti dall'atterraggio
-  Tieni il tracker acceso per tutto il volo e riconsegnalo al termine
-  Radio PMR/LPD obbligatoria, accesa e sulla frequenza del meeting
-  Firma la Conferma di partecipazione prima del decollo — è obbligatoria
-  **P** Atterraggio fuori dal campo ufficiale: il punteggio si riduce dell'80%!
-  **X** Volo in nube o senza radio: squalifica dalla prova
-   Puoi cambiare vela tra una tappa e l'altra, ma non il Club di appartenenza
-   Ricorsi entro 6 giorni dalla fine della prova (30 min per la tappa finale)

 staff@ccpiemonte.it  ccpiemonte.it

Risultati di ogni tappa pubblicati entro 48h dalla fine sul sito ufficiale.

Premiazioni individuali 1 ora dopo la chiusura di ogni meeting. Cerimonia finale all'ultima tappa.

Il CCP vi aspetta!

